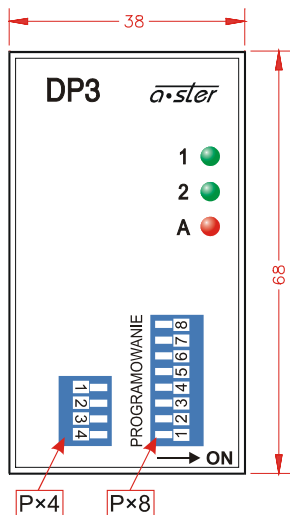


2-kanalowy DETEKTOR POJAZDÓW typ DP3A



Detektor pojazdów DP3A jest urządzeniem służącym do wykrywania najazdu pojazdów na podłączone do niego pętle indukcyjne. DP3A posiada dwa niezależne kanały, których stan odzwierciedlają 3 wskaźniki optyczne (diody LED) oraz stowarzyszone z nimi wyjścia. Dwie sekcje bistabilnych przełączników (Px8 i Px4) służą do programowania nastaw kanałów detektora.

OPIS DZIAŁANIA

Wskaźnik „1” i wyjście WY1 są związane z działaniem kanału (pętli) 1 detektora. Analogicznie kanał (pętla) 2 jest powiązany z wskaźnikiem „2” i wyjściem WY2.

Po załączeniu zasilania lub zresetowaniu detektor przechodzi w stan wstępnego wzbudzenia, co objawia się szybkim migotaniem wskaźników „1” i „2” oraz aktywnym poziomem na wyjściach WY1 i WY2. Stan ten trwa dla każdego z kanałów ok. 3 min lub do chwili najazdu pojazdu nad pętlę. Wykrycie pojazdu jest sygnalizowane ciągłym świeceniem odpowiedniego wskaźnika oraz aktywnym stanem wyjścia (stan wzbudzenia kanału). Nieobecność pojazdu nad pętlą objawia się nieaktywnym poziomem wyjścia i zgaszeniem wskaźnika. Czasy opóźnienia* i podtrzymania** są programowane przez producenta lub za pomocą programu DP3MON poprzez RS485.

Detektor w sposób ciągły kontroluje parametry podłączonych do niego pętli indukcyjnych i w przypadku wykrycia uszkodzenia którejs z nich (zwarcia lub urwania) sygnalizuje ten fakt świeceniem wskaźnika „A” i aktywnym stanem wyjścia WY3. Dodatkowo wskaźnik uszkodzonego kanału pulsuje ok. 2 razy na sekundę.

PROGRAMOWANIE

Przełącznik Px8

CZUŁOŚĆ KANAŁU 1 (2)	1 (5)	2 (6)
Poziom1 (MIN)	OFF	OFF
Poziom 2	ON	OFF
Poziom 3	OFF	ON
Poziom 4 (MAX)	ON	ON

CZAS ZAPOMINIANIA*** KANAŁU 1 (2)	3 (7)	4 (8)
90 min.	OFF	OFF
60 min.	ON	OFF
30 min.	OFF	ON
Kanał 1 (2) wyłączony	ON	ON

UWAGA – pozycja ON przełącznika przedstawiona na rysunku obok.

Przełącznik Px4

- 1,2 – zmiana częstotliwości generatora pętli 1
- 3,4 – zmiana częstotliwości generatora pętli 2

Zmiany częstotliwości dokonuje się w przypadku zakłócania pracy detektora przez zewnętrzne źródła sygnału o częstotliwości zbliżonej do częstotliwości pracy generatorów. Zmieniając położenie przełączników należy znaleźć kombinację, dla której nie występują fałszywe wzbudzenia detektora. Po każdej zmianie częstotliwości należy zresetować detektor wyłączając i załączając dowolny kanał lub zasilanie.

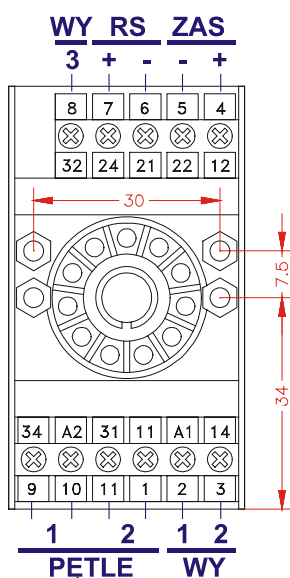
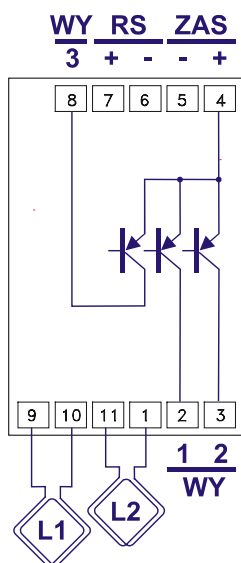
DANE TECHNICZNE

• Napięcie zasilania	U _z =+12...+24V DC	
• Pobór prądu (przy nieobciążonych wyjściach)	50mA	
• Stan wyjść (I _{wy} =300mA max)	Aktywny	Wysoka Impedancja
	Nieaktywny	U _{wy} =U _z -0,5V;
• Indukcyjność podłączonych pętli	100µH ... 800µH	
• Gabaryty obudowy z podstawką	68x38x97 mm	

*- Czas opóźnienia – czas pomiędzy wykryciem pojazdu a zasygnalizowaniem tego faktu przez DP3.

**-Czas podtrzymania – czas podtrzymania wzbudzenia kanału po zjechaniu pojazdu z pętli.

***- Czas zapominania – czas, po którym następuje automatyczne kasowanie wzbudzenia kanału.



**ZAKŁAD ELEKTRONIKI
I AUTOMATYKI PRZEMYSŁOWEJ**
31-752 Kraków, ul. Blokowa 3, POLAND
tel.: (0-12) 680-13-30, fax.: (0-12) 680-13-31
www.a-ster.com.pl e-mail: biuro@a-ster.com.pl